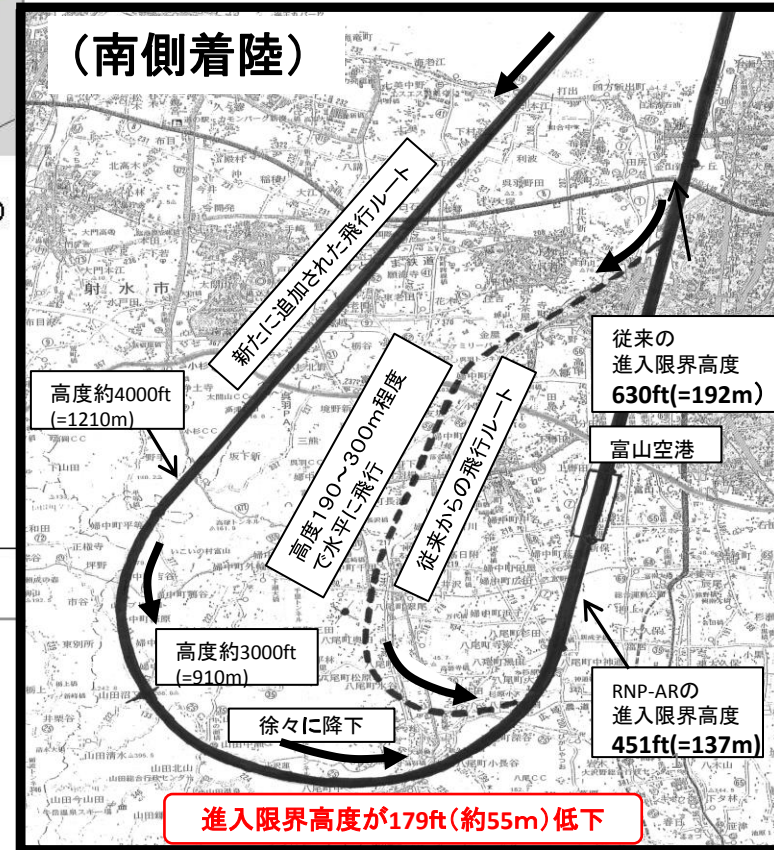
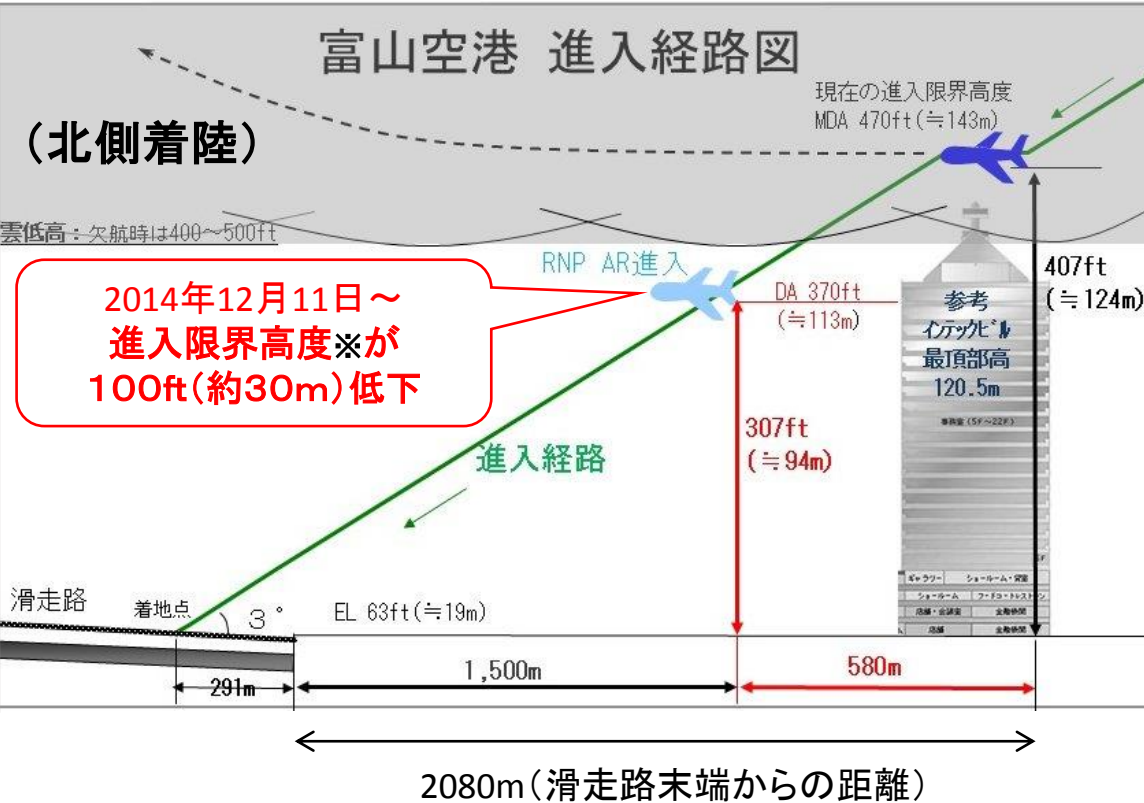


【富山空港 冬季就航率向上対策】

RNP-AR進入方式の導入について

2014年12月11日からRNP-AR進入方式が新たに設定
富山きときと空港への導入は13番目（H29.11現在全国25空港で導入）。

2017夏ダイヤ
富山-東京便運航機材
・ B737-800 3便 (RNP-AR適合)
・ B767-300 1便

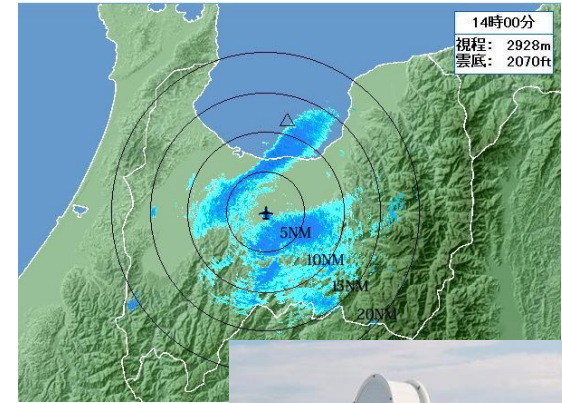
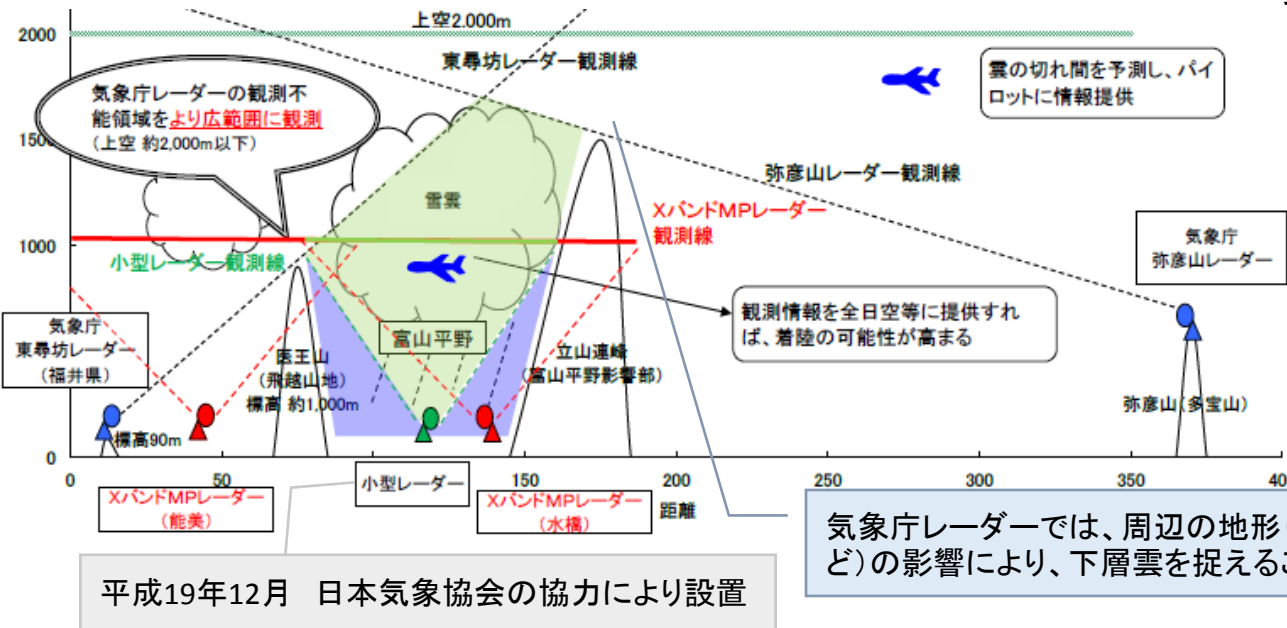


※進入限界高度：着陸の可否を最終的に判断する高度（標高）、この高さで滑走路が視認できなければ着陸不可

【富山空港 冬季就航率向上対策】

小型レーダーの運用、XバンドMPLレーダーの活用

小型レーダーの観測状況：平成23年12月25日



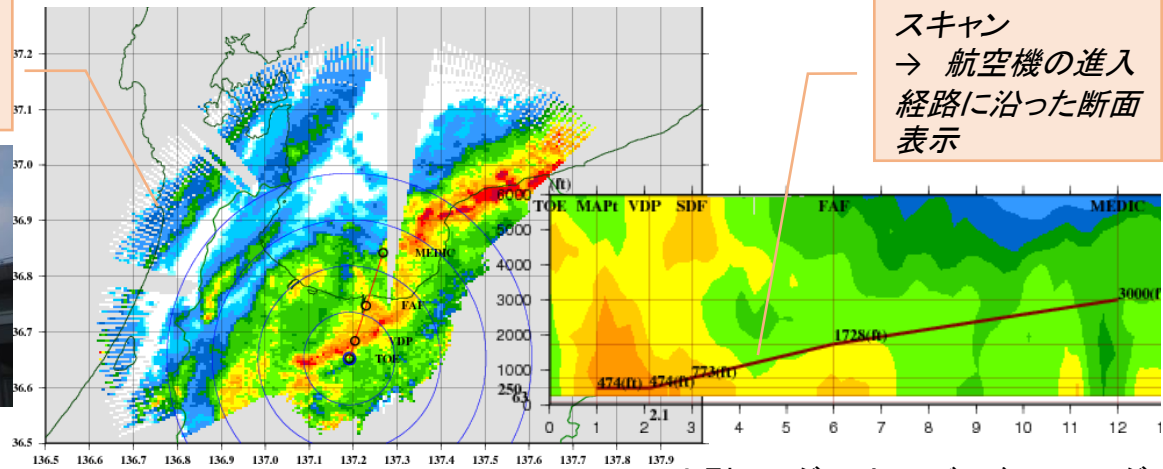
小型レーダー(富山空港内)

XバンドMPLレーダーの活用 (北陸地方整備局 富山河川国道事務所との共同研究)

レーダーサイトが2局
→ 下層雲を、
より広範囲に観測



実際のデータによる表示(案)：平成23年12月25日 13:10



雲を立体的に
スキャン
→ 航空機の進入
経路に沿った断面
表示

平成24年度
富山河川国道事務所
との共同研究として、
XバンドMPLレーダー
の高度利用の可能性
について検証する
実証実験を経て、
平成25年11月から
本格運用

小型レーダーは、XバンドMPLレーダーの本格運用に伴い撤去