

平成22年度 富山空港の利用状況について

平成23年4月28日
知事政策局総合交通政策室

○ 総 括

平成22年度の利用者数は、937,122人（前年度 937,187人）となり、前年度とほぼ横ばいであった。これは、札幌便の機材の小型化が通年化したことによる利用者数の減はあったものの、国内路線や国際路線の利用の持ち直しが見られたことによるものである。なお、3月11日の東日本大震災により、3月分は、東京便の利用減、国際路線の出国増等の影響があったが、22年度全体に対する影響としては小さい。

○ 国内定期路線

国内定期路線の利用者数は、834,961人（前年度 843,033人）となり、前年度比 8,072人減（同 1.0%減）となった。これは、東京便において利用の持ち直しや、羽田経由の国内線乗継割引制度の充実（H21 6路線→H22.4月 22路線→H22.7月 25路線→H22.10月 29路線）、羽田空港国際定期便就航などによる利用の増があったものの、札幌便の機材の小型化（平成21年11月～ 270席→126席）が通年化したことによる利用者数の減の影響が大きい。なお、震災の影響により東京便の3月は減少となった。

○ 国際定期路線

国際定期路線の利用者数は、73,696人（前年度 65,530人）となり、前年度比 8,166人増（同 12.5%増）となった。これは、12月31日からのウラジオストク便の運休や11月の砲撃戦によるソウル便の落ち込みはあったものの、前年度の新型インフルエンザの影響による利用者数減からの持ち直しによる影響が大きい。特に上海便については、上海万博の開催や中国人観光客ビザ発給要件緩和などにより、前年度比 4,588人増（同 38.3%増）となった。なお、震災の影響により3月は外国人の出国が増となった。

○ チャーター便

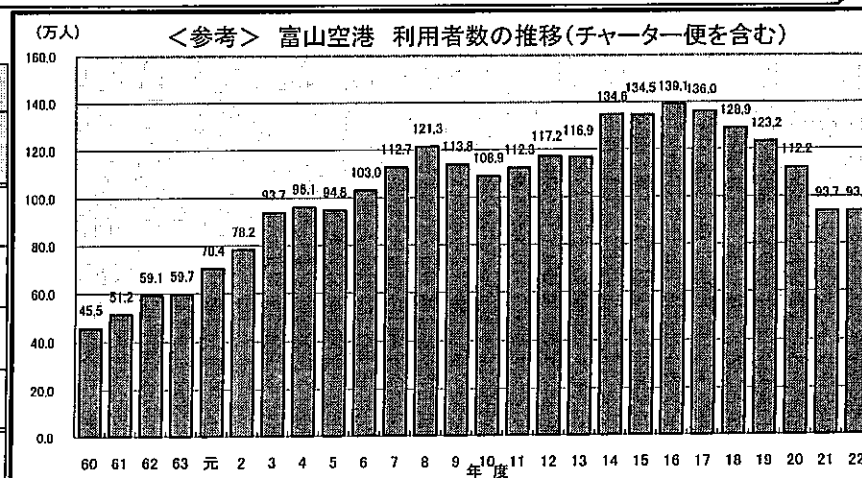
国際チャーター便については、207便・27,137人（前年度 227便・27,294人）の利用となり、前年度比 20便・157人の減となった。これは、新型インフルエンザの影響などにより昨年度大幅に減少した台湾からのチャーター便が引き続き低調だったこと（H20:268便・39,229人→H21:193便・22,468人→H22:167便・22,343人）による影響が大きい。

なお、富山から海外へのチャーター便は、中国や台湾への利用が増加したものの、グアムやハワイへの利用が減少したため、昨年度を若干下回る29便・3,358人の利用となった。

国内チャーター便については、沖縄・石垣・種子島便が10便・1,328人（前年度 12便・1,330人）となり、横ばいであった。

◇ 利用者数合計

区 分	平成22年度	平成21年度	前年度比較	
	利用者数(人) (A)	利用者数(人) (B)	利用者数(人) (A)-(B)	利用者数比 (%) (A)/(B)×100
国内定期路線	834,961	843,033	△ 8,072	99.0
国際定期路線	73,696	65,530	8,166	112.5
国内チャーター便	1,328	1,330	△ 2	99.8
国際チャーター便	27,137	27,294	△ 157	99.4
合 計	937,122	937,187	△ 65	100.0



◇ 路線別の内訳

1. 国内定期路線

区分	平成22年度				平成21年度				前年度比較				備考
	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用者数比(%)	利用率(P)	就航率(P)	
東京便	777,725	68.1	98.8	53	755,559	63.3	97.9	90	22,166	102.9	4.8	0.9	1日6便
札幌便	57,236	62.6	99.5	4	87,474	57.6	98.8	9	△ 30,238	65.4	5.0	0.7	1日1便
合計	834,961	67.7	98.9	57	843,033	62.7	98.1	99	△ 8,072	99.0	5.0	0.8	

2. 国際定期路線

区分	平成22年度				平成21年度				前年度比較				備考
	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用者数比(%)	利用率(P)	就航率(P)	
ソウル便	33,770	59.4	98.8	4	30,995	58.4	98.7	4	2,775	109.0	1.0	0.1	週3・5便 (H21週3便)
ウラジオストク便	1,149	77.6	100.0	0	1,426	61.9	100.0	0	△ 277	80.6	15.7	0.0	週1便 (H21週1便) ※12.31～運休
大連便	22,197	59.5	100.0	0	21,117	54.7	100.0	0	1,080	105.1	4.8	0.0	週3便 (H21週3便) ※3.27～北京便就航
上海便	16,580	51.1	99.5	1	11,992	41.6	100.0	0	4,588	138.3	9.5	△ 0.5	週2便 (H21週2便)
合計	73,696	57.5	99.5	5	65,530	53.4	99.6	4	8,166	112.5	4.1	△ 0.1	

3. 国内・国際定期路線の合計

区分	平成22年度				平成21年度				前年度比較				備考
	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用率(%)	就航率(%)	欠航便数	利用者数(人)	利用者数比(%)	利用率(P)	就航率(P)	
合計	908,657	66.7	99.0	62	908,563	61.9	98.3	103	94	100.0	4.9	0.7	

4. 国内チャーター便

区分	平成22年度		平成21年度		前年度比較		備考
	便数	利用者数(人)	便数	利用者数(人)	便数	利用者数(人)	
沖縄・石垣・種子島	10	1,328	12	1,330	△ 2	△ 2	99.8
合計	10	1,328	12	1,330	△ 2	△ 2	99.8

5. 国際チャーター便

区分	平成22年度		平成21年度		前年度比較		備考		
	便数	利用者数(人)	便数	利用者数(人)	便数	利用者数(人)			
富山からのチャーター	台湾	12	973	4	298	8	675	326.5	台中
	韓国	6	1,030	6	1,172	0	△ 142	87.9	ソウル、釜山
	中国	2	248	2	172	0	76	144.2	成都
	その他	9	1,107	14	2,062	△ 5	△ 955	53.7	パラオ、グアム、ハノイ
海外からのチャーター	台湾	167	22,343	193	22,468	△ 26	△ 125	99.4	台北、台中、高雄
	韓国	4	712	6	978	△ 2	△ 266	72.8	ソウル
	中国	6	716	2	144	4	572	497.2	上海、大連
	その他	1	8	0	0	1	8	—	ウラジオストク
合計	207	27,137	227	27,294	△ 20	△ 157	99.4		